

# Hestnæs Trappefabrikk AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig, Vareproduksjon*

Sertifikat 

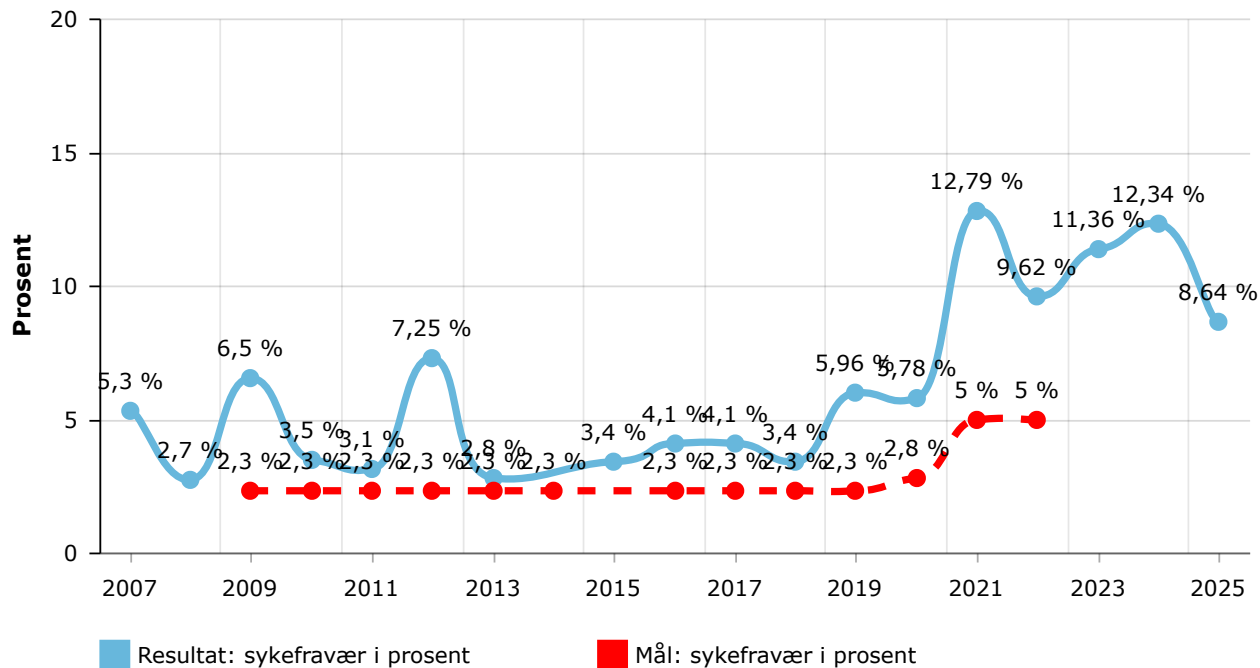
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 22 mai, 2023

**Utløper:** 22 mai, 2026

# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



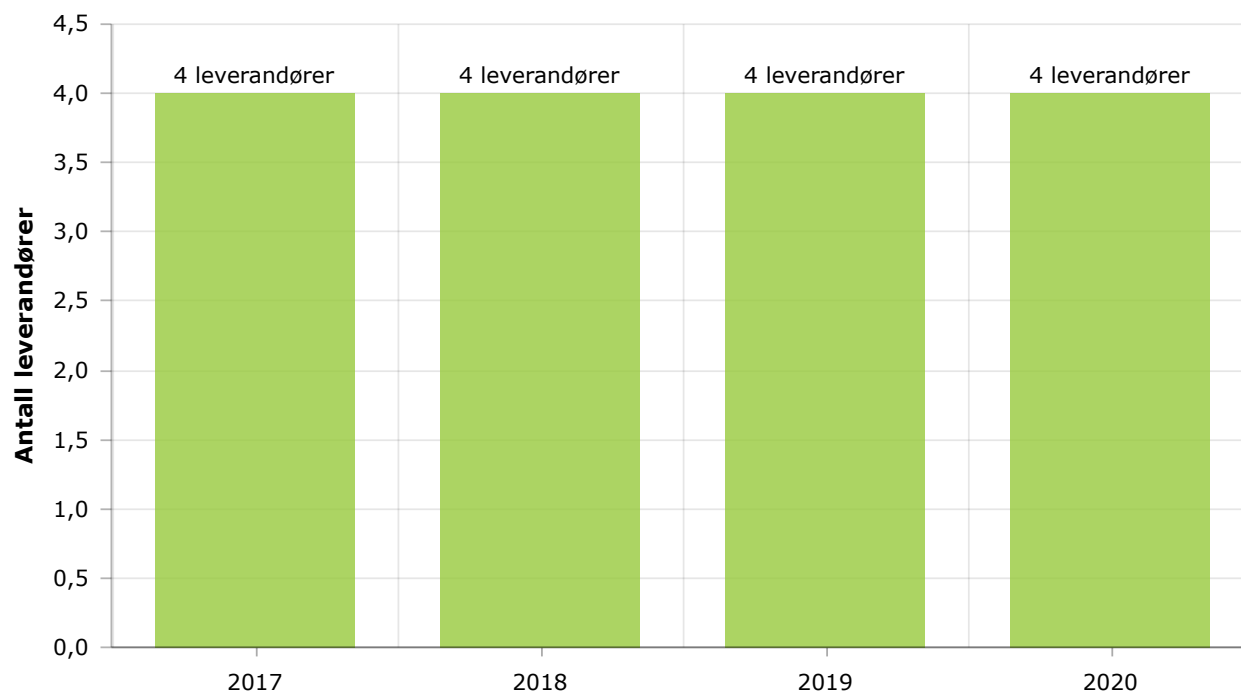
### 🗨️ Kommentar til dataene

2,06% kortidsfravær, 6,58% langtidsfravær.

Sykefraværet er lavere enn i fjor, men fremdeles for høyt. Det som trekker sykefraværet opp (også i år) er enkelte lengre sykmeldinger, med bakenforliggende årsaker vi ikke kan påvirke (prolaps i rygg, operasjon i hånd, ol.)

## ★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

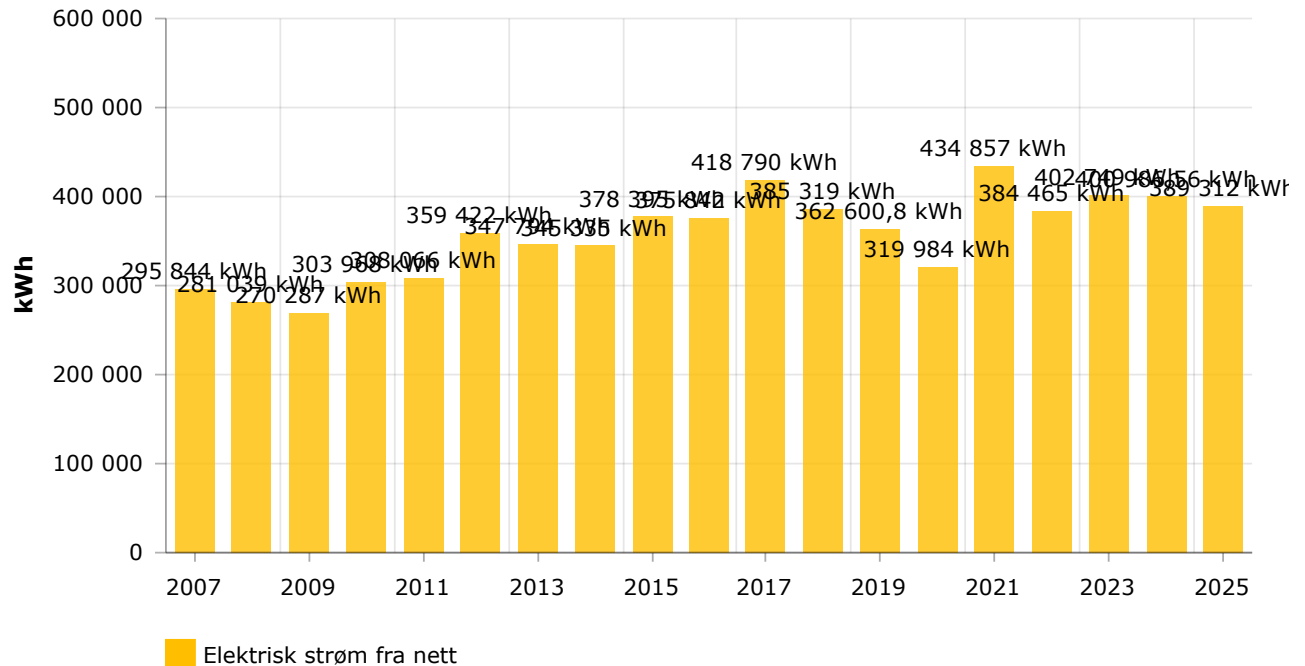


*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

# Klimagassutslipp

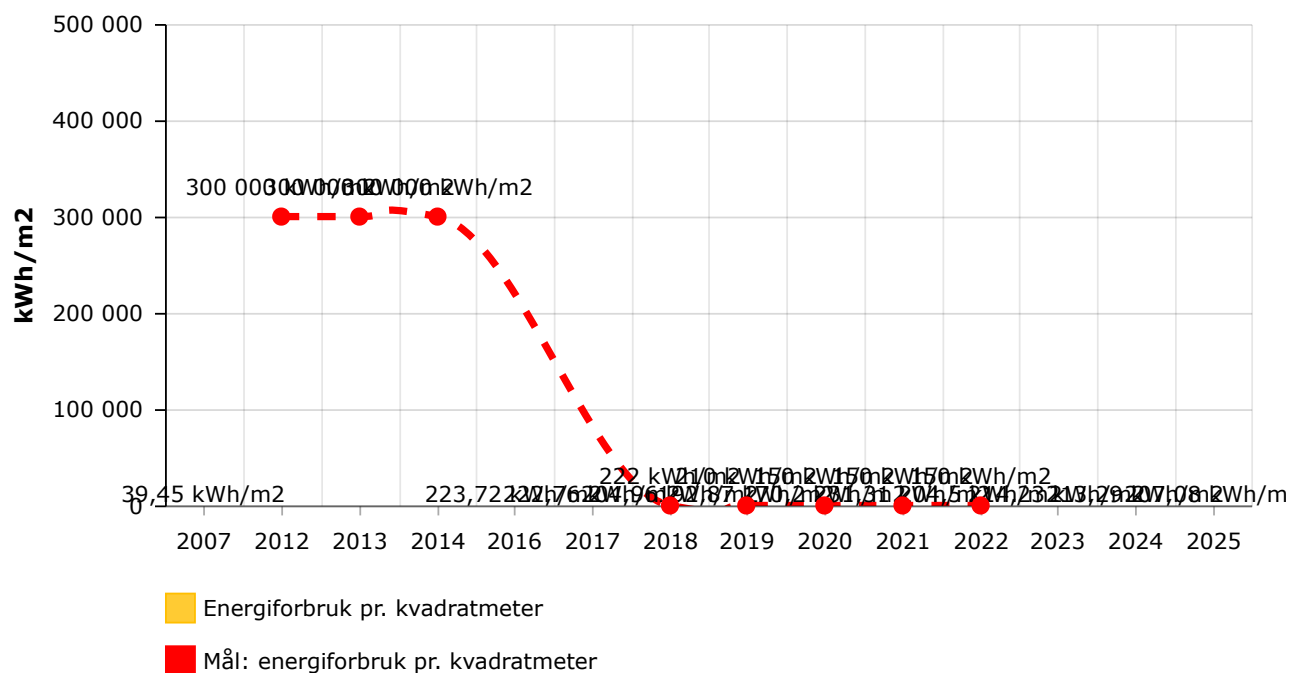
## Energiforbruk

↓ -2% fra 2024

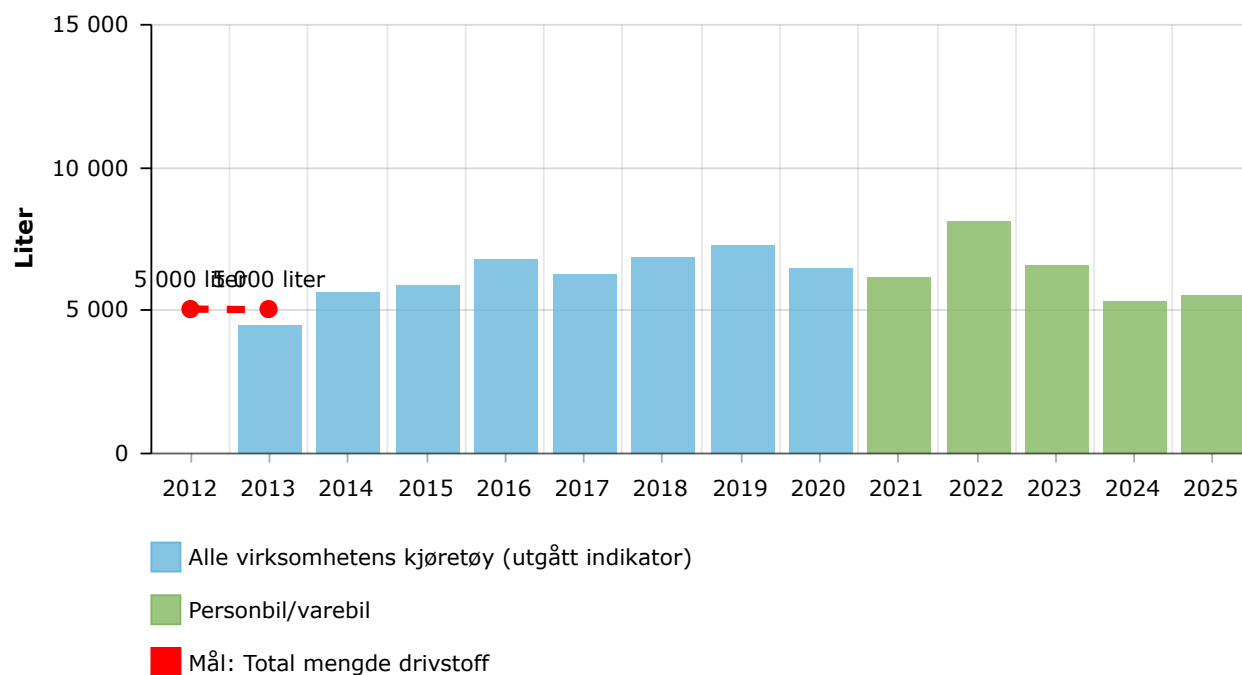


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

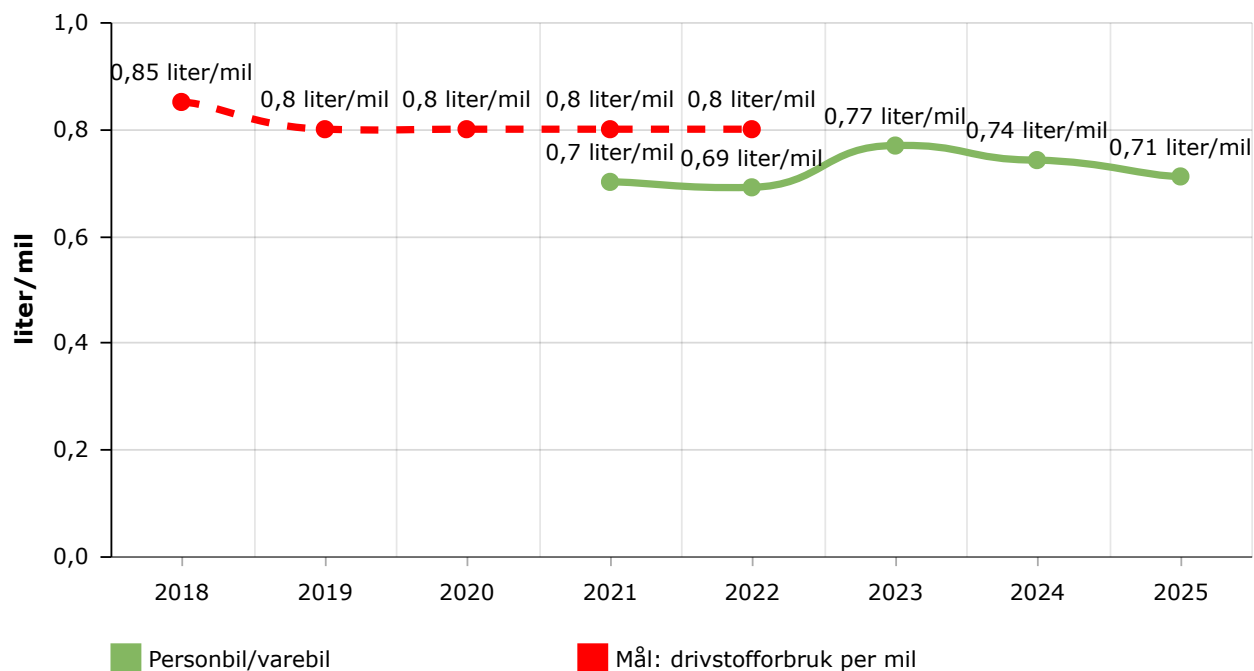


## Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



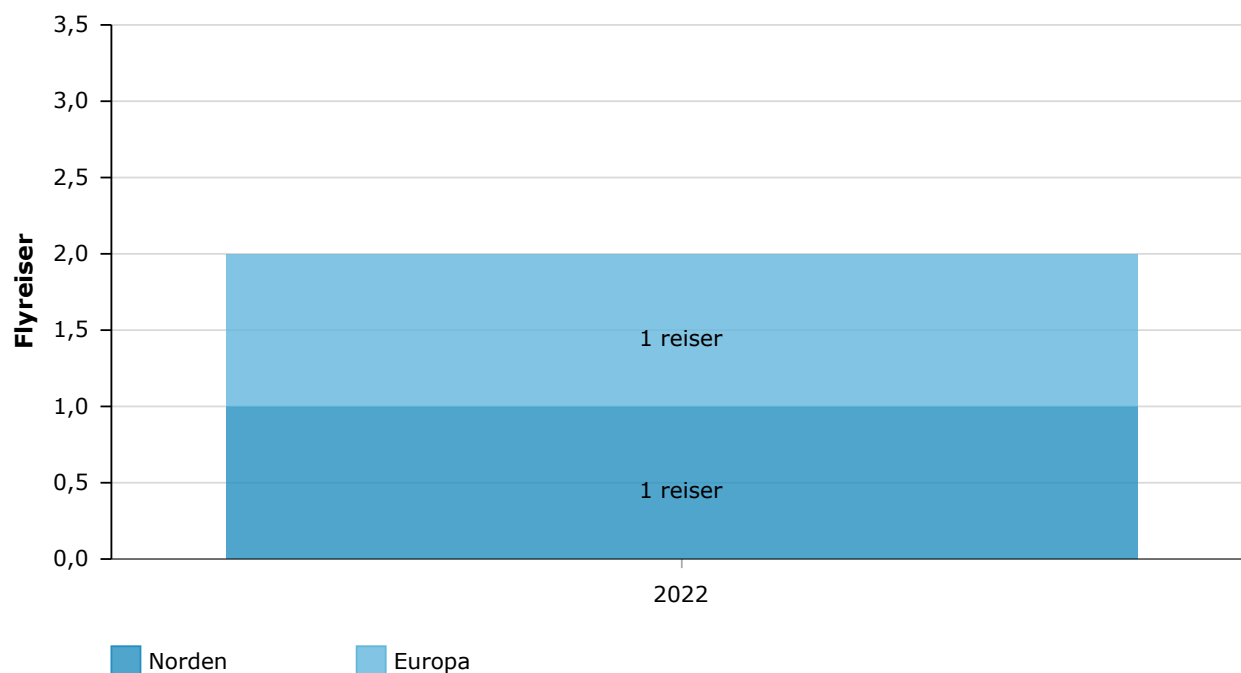
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

↑ 7% fra 2024

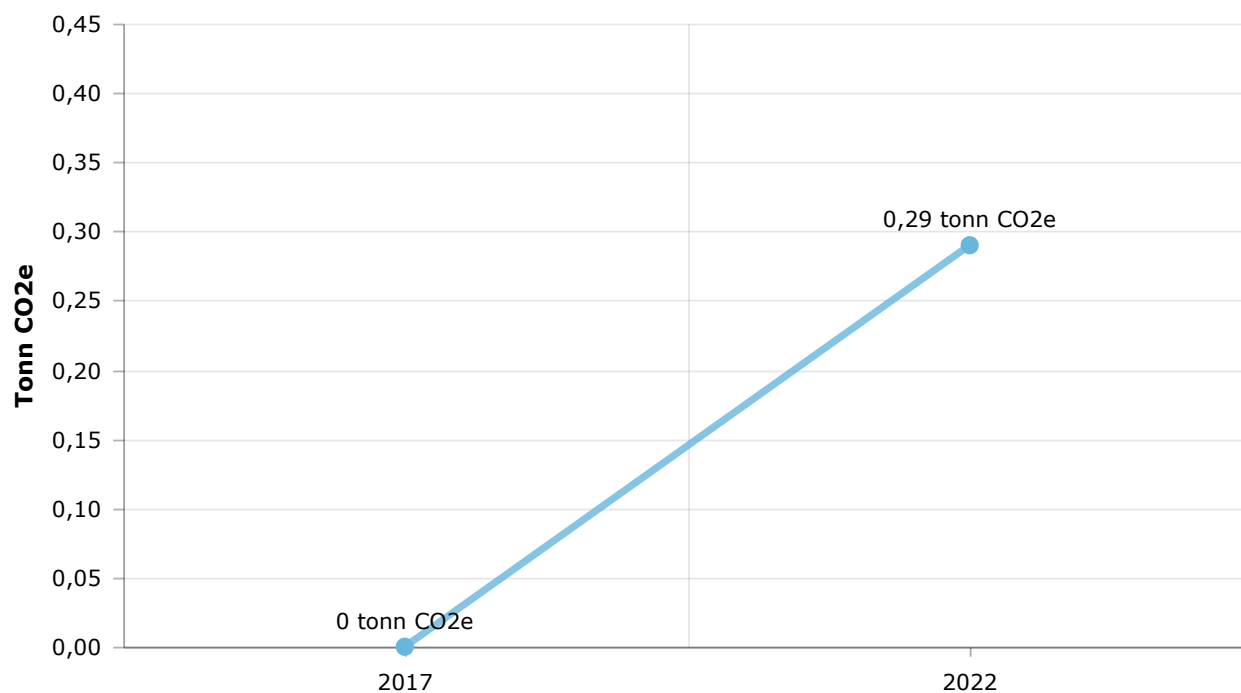


## Flyreiser

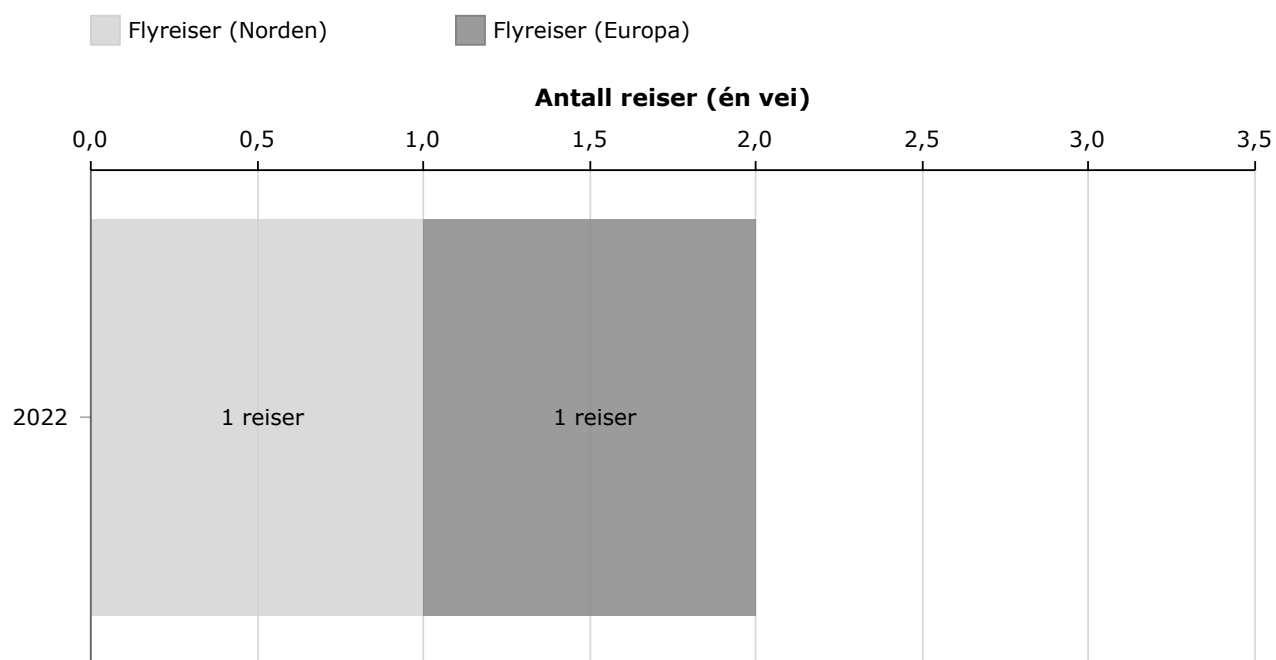


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser



## Tjenestereiser

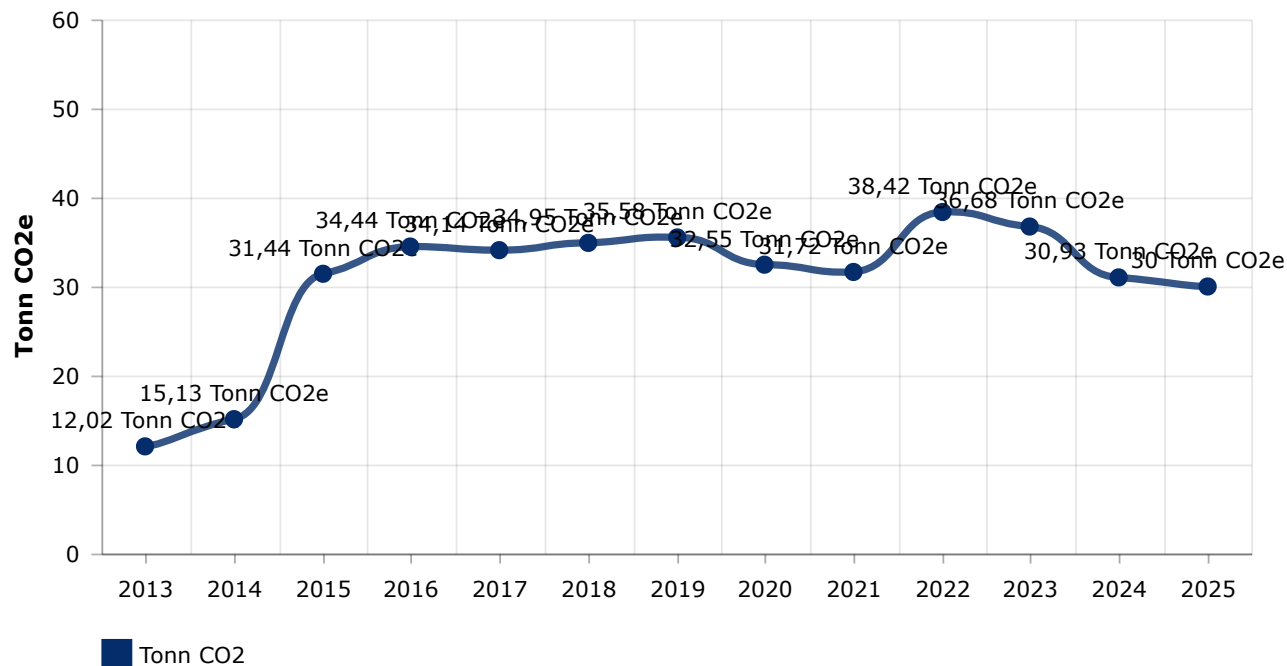


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

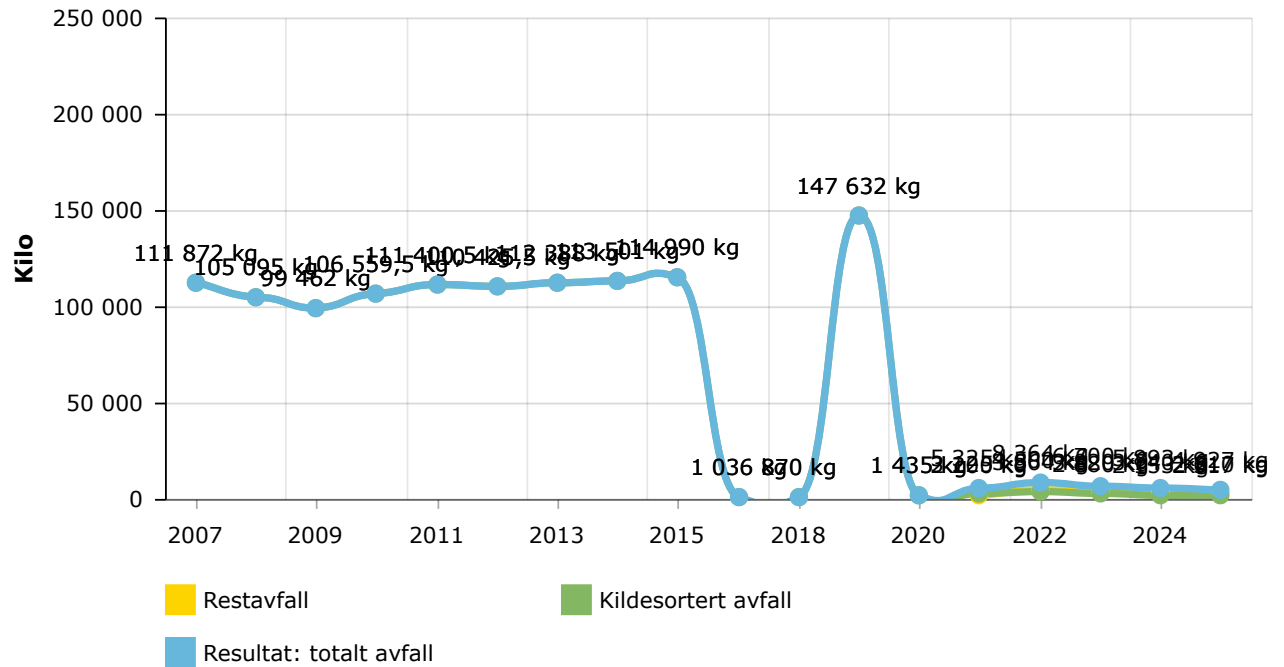
↓ -3% fra 2024



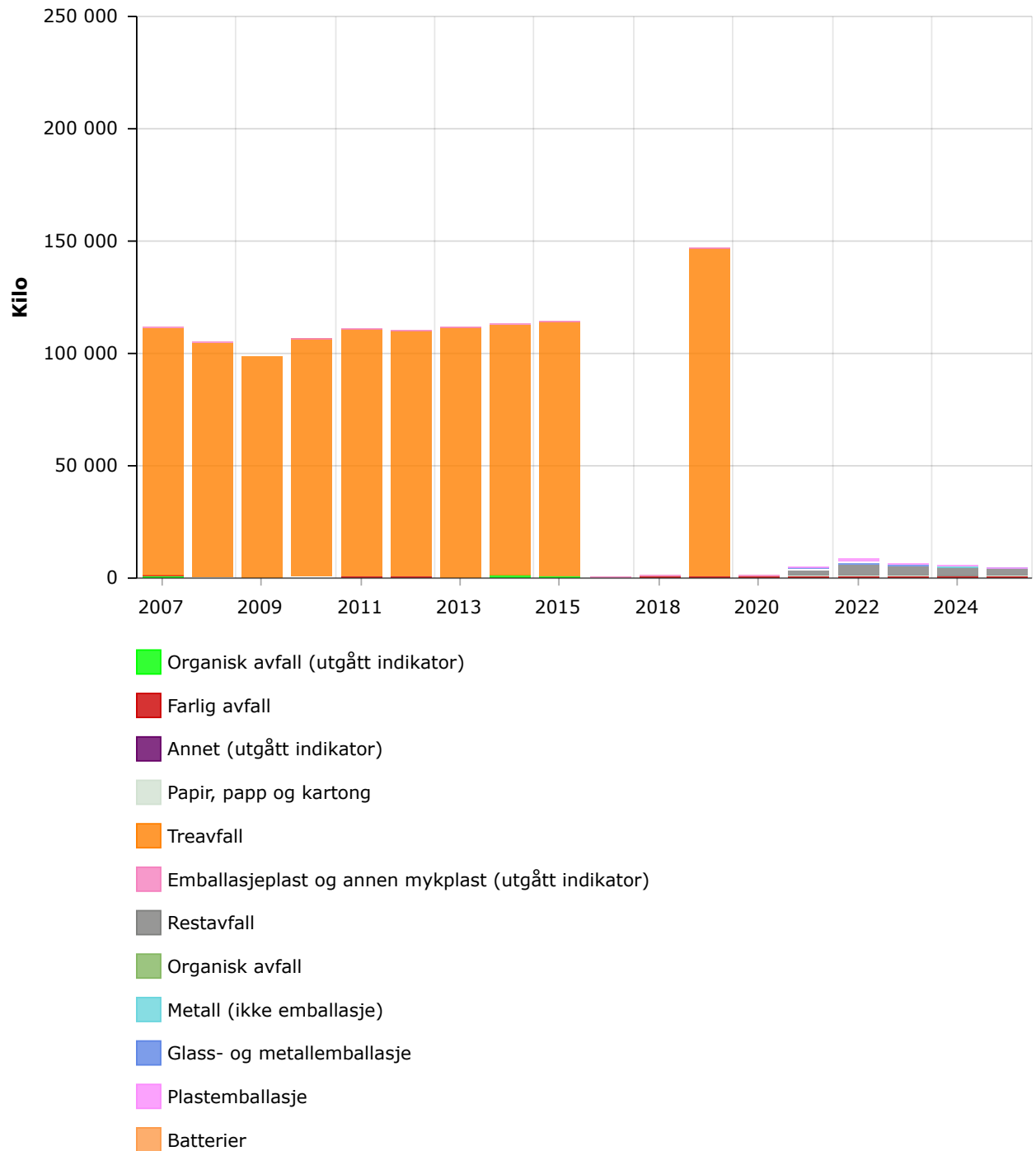
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

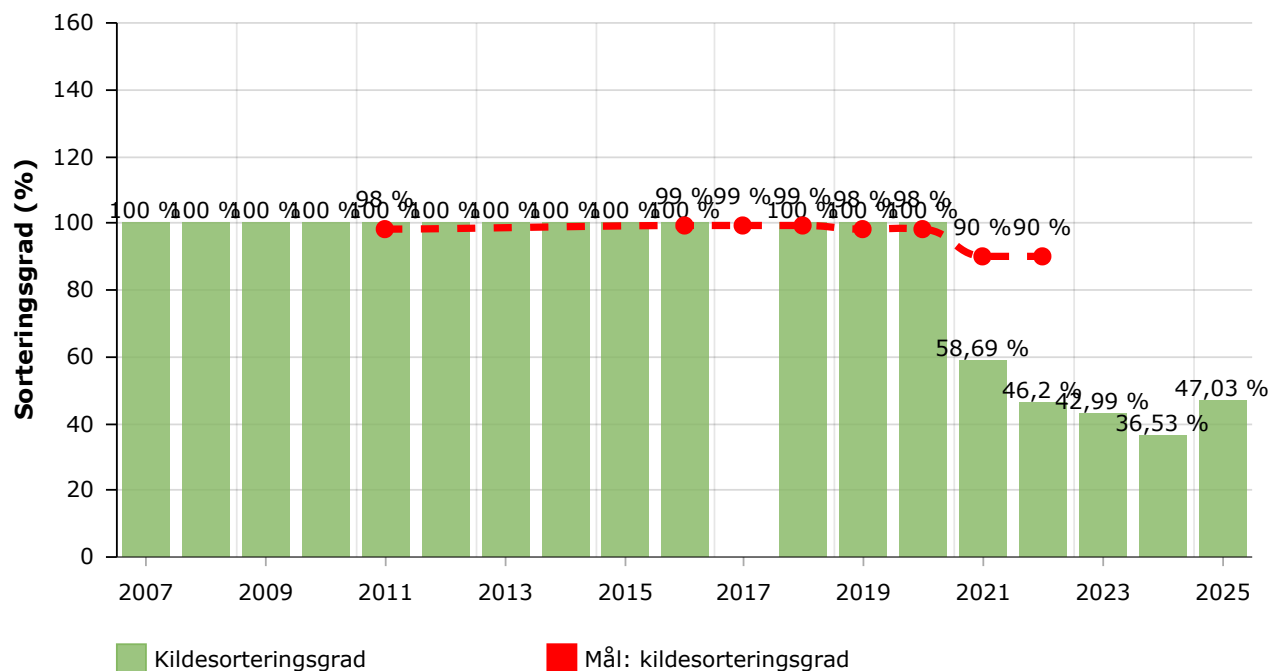
## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori



## Sorteringsgrad



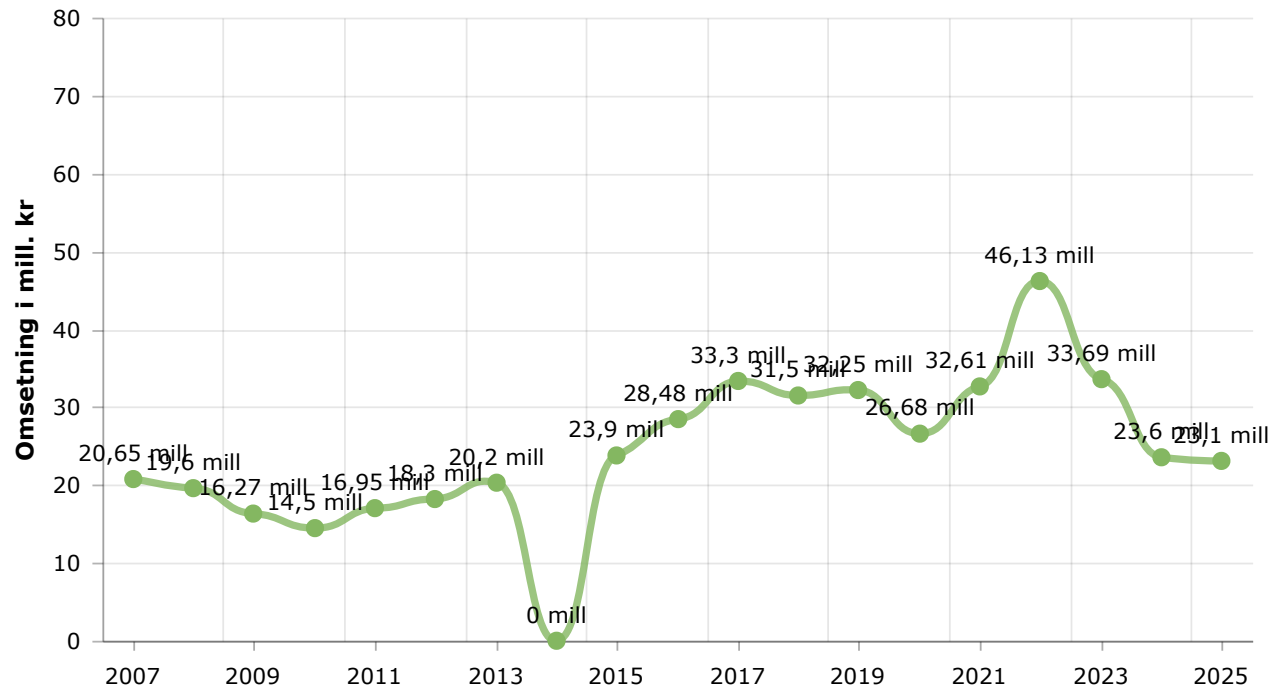
### Kommentar til dataene

Avfall som hentes av Ragn-sells/Norsk gjenvinning er oppgitt ihht. rapport fra dem. Det vil si at dersom det eksempelvis er et år hvor det ikke hentes spraybokser fordi beholderen ikke er full, så fyller jeg ikke inn. Dette antas å bli mest riktig over tid kontra å estimere hva som hører til hvilket år når containeren har stått utømt over flere år. Annet avfall er beregnet ut fra veiinger i enkelte uker og beregning av et gjennomsnitt.

# Virksomhetsstyring

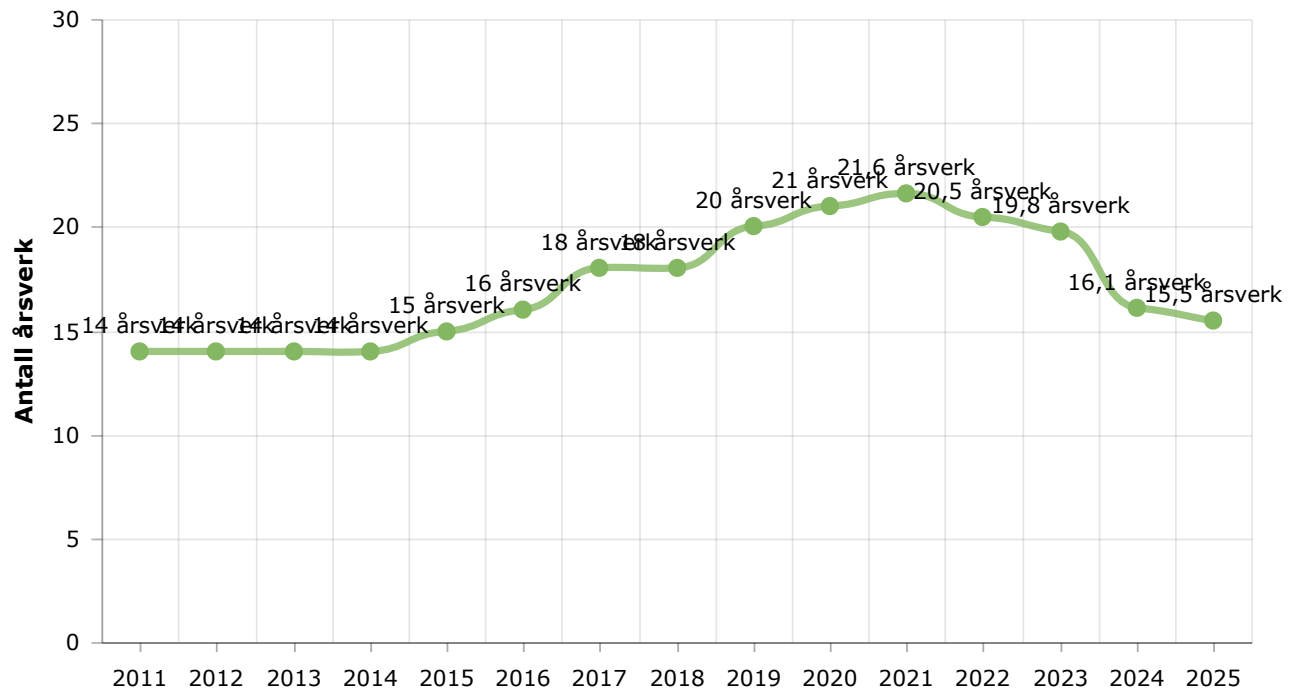
## Årlig omsetning

↓ -2% fra 2024



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -3% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

## 🗨️ Kommentar til dataene

Omsetning lav grunnet svakt byggemarked, omtrent lik som 2024.

To ansatte i deltidsstilling gått av med pensjon, ikke erstattet. Derfor noe mindre årsverk i år enn i 2024.