

Hestnæs Trappefabrikk AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Vareproduksjon

Sertifikat 

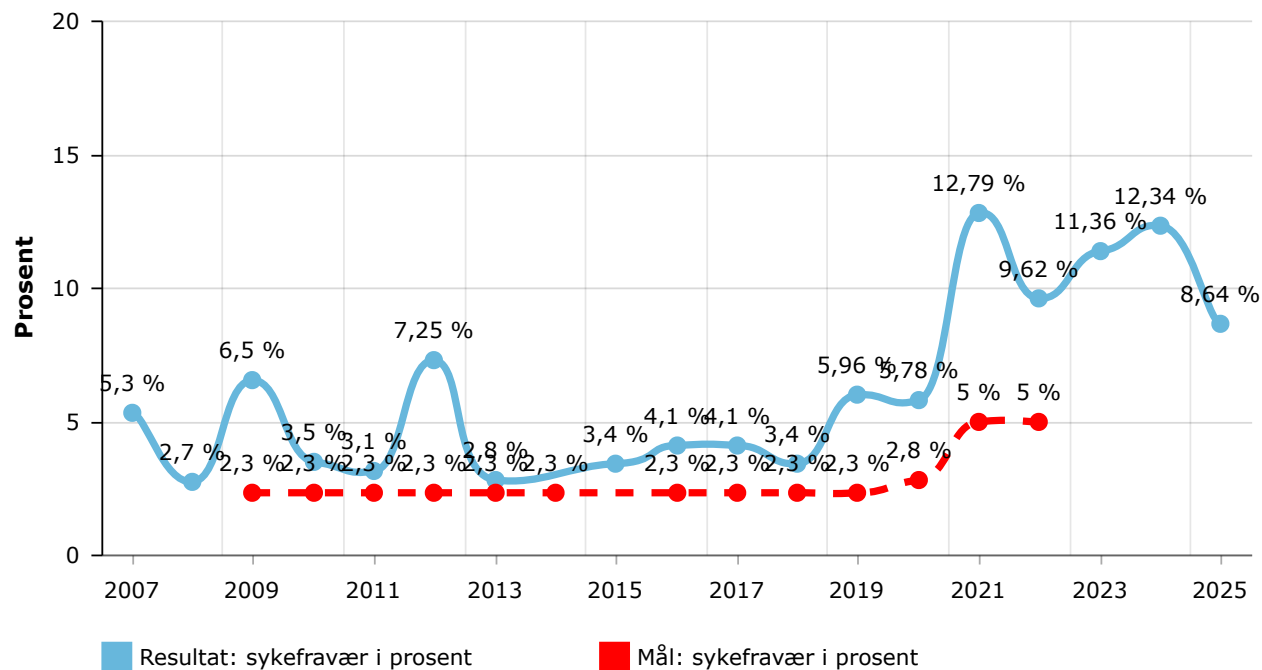
Type: 3-årig

Utstedt: 22 mai, 2023

Utløper: 22 mai, 2026

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



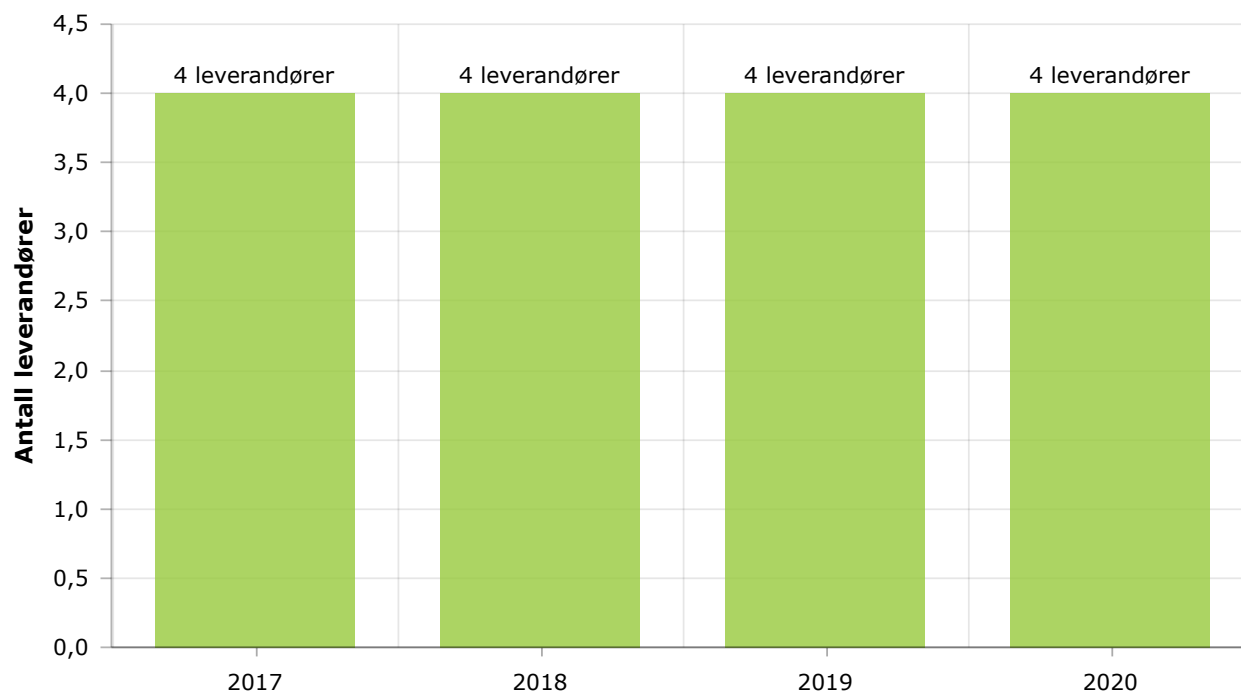
🗨️ Kommentar til dataene

Sykefraværet er for høyt, og målene er ikke nådd på dette punktet.

Sykefraværet i 2024 består hovedsakelig av enkelte lengre sykmeldinger, med bakenforliggende årsaker vi ikke kan påvirke.

★ Innkjøp

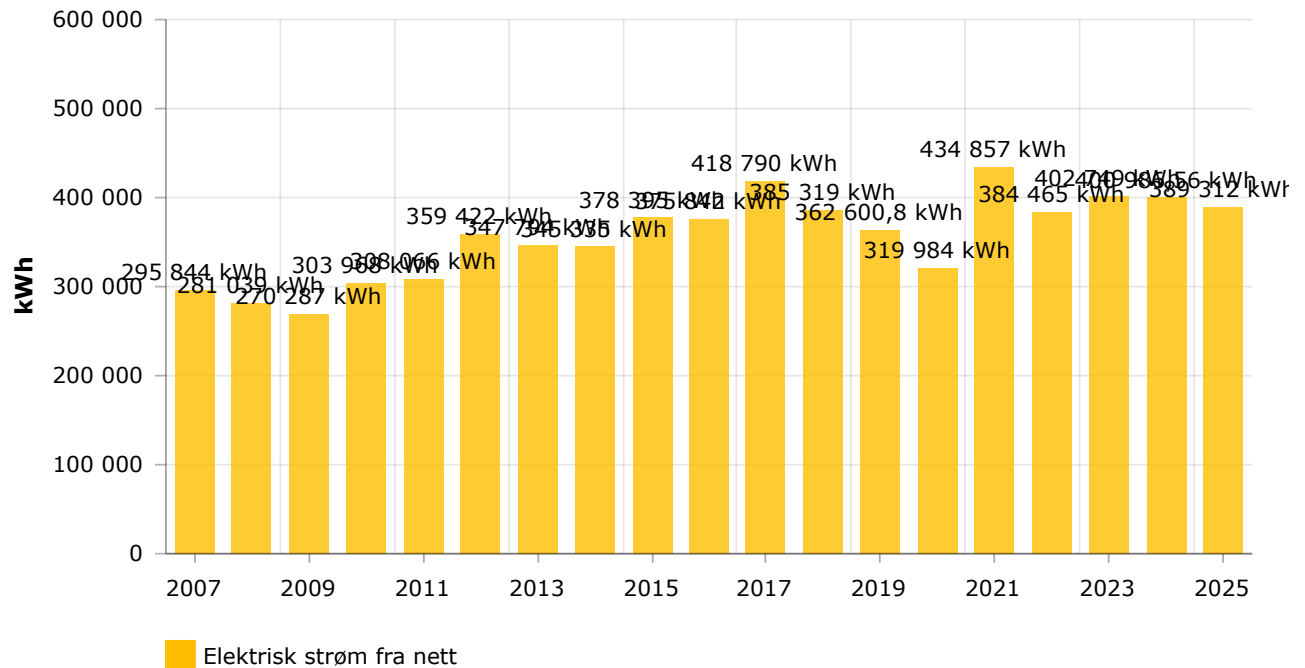
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

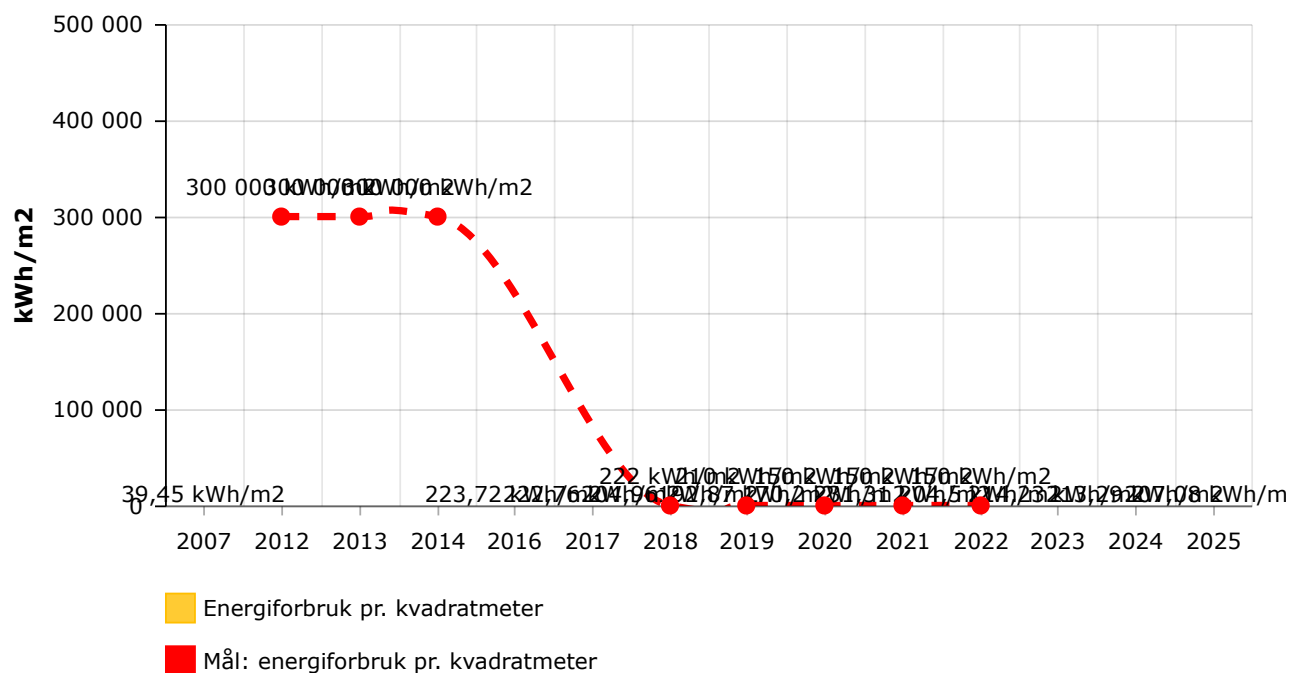
Energiforbruk



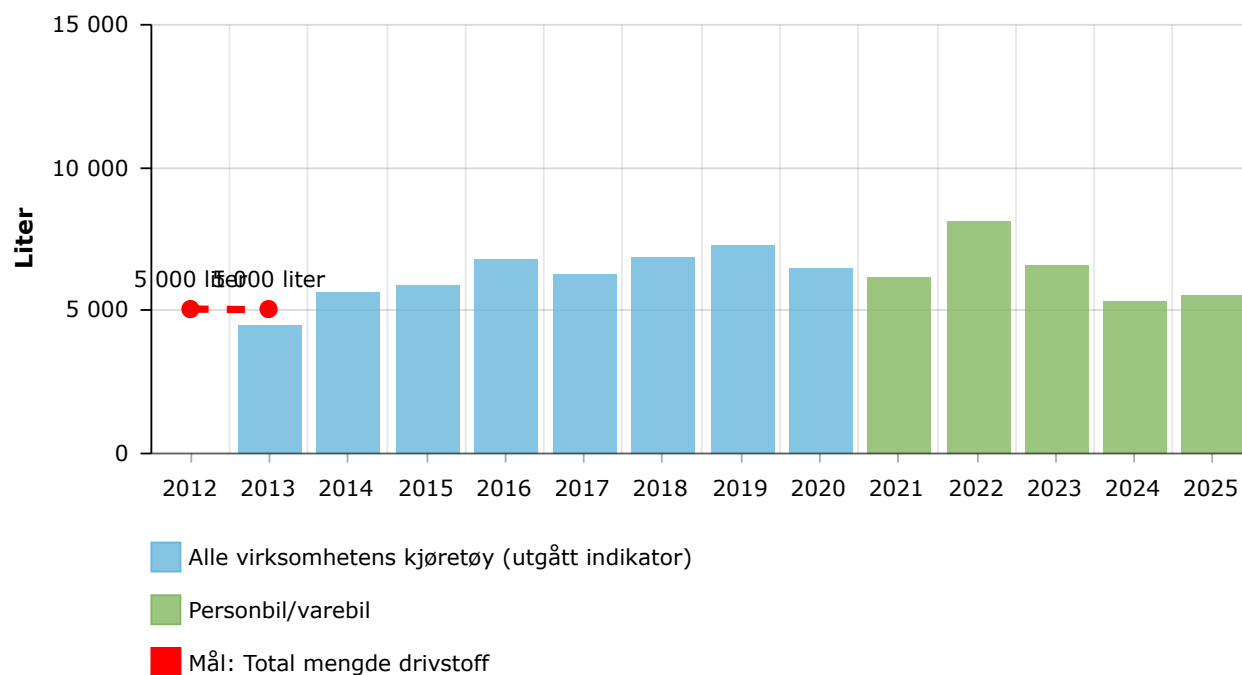
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

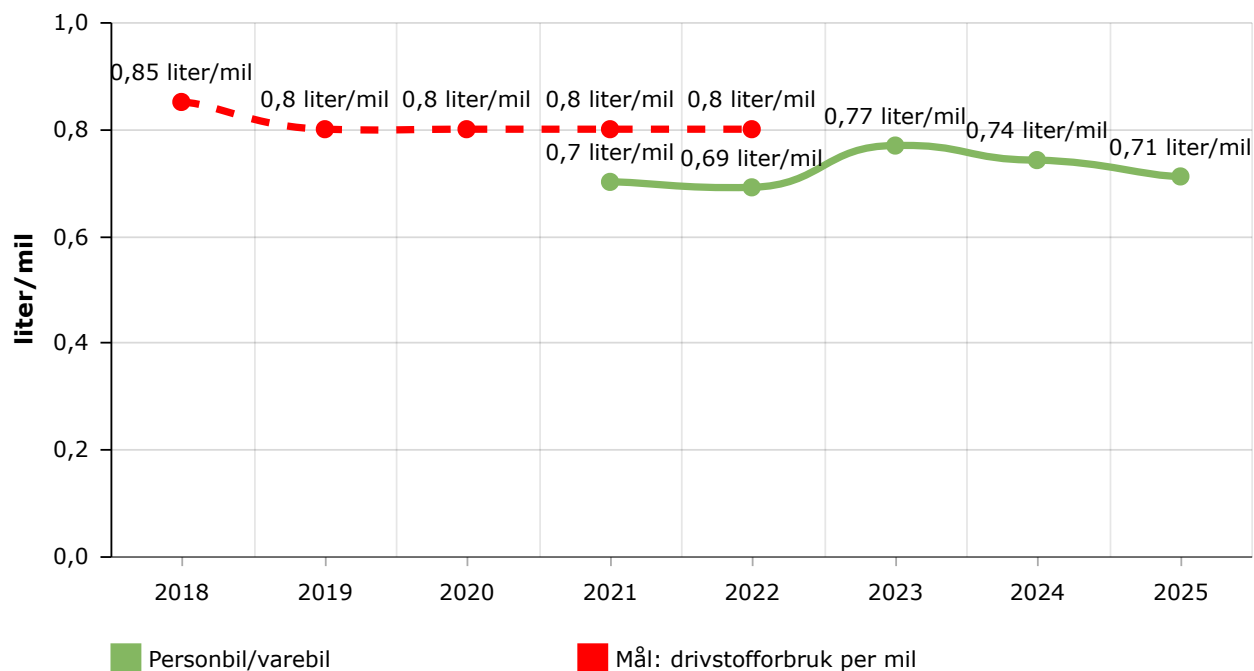


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



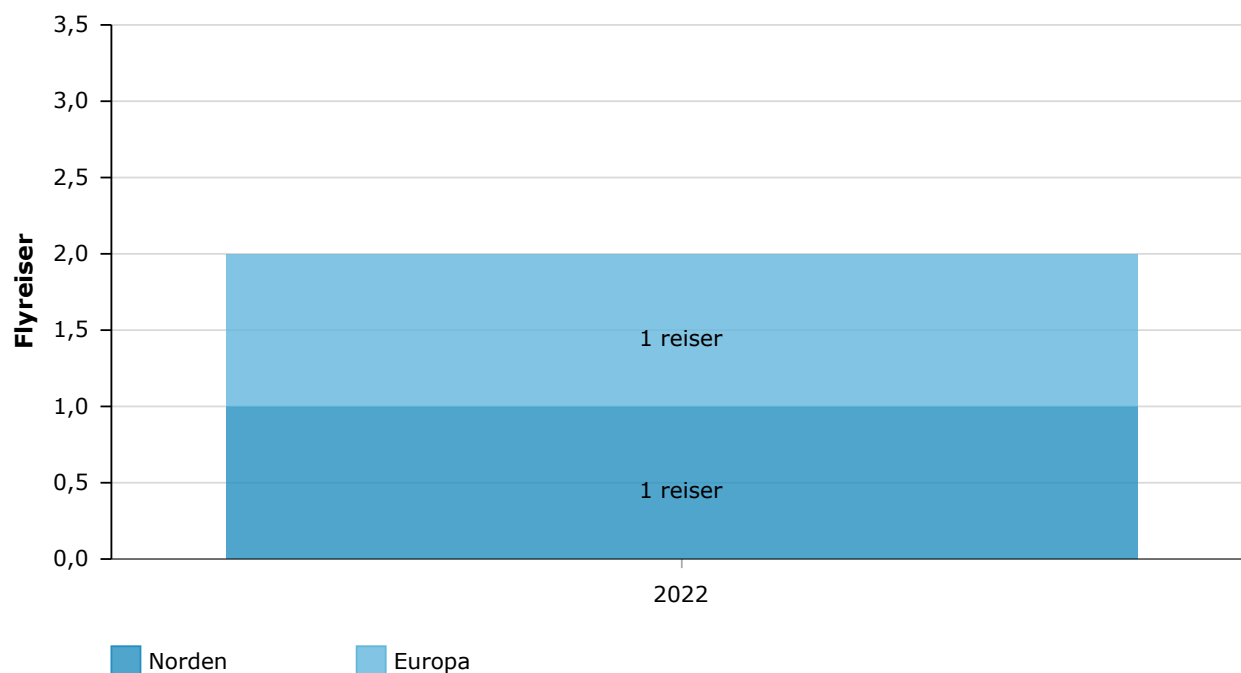
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

↘ -15% fra 2023

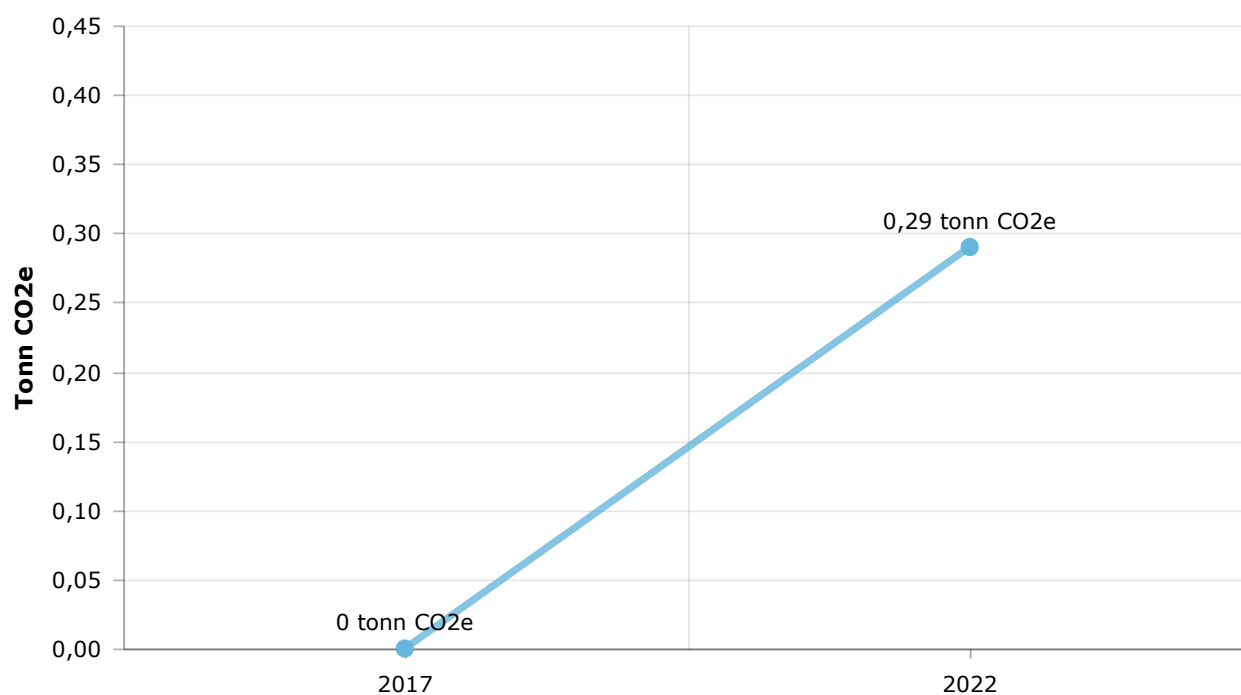


Flyreiser

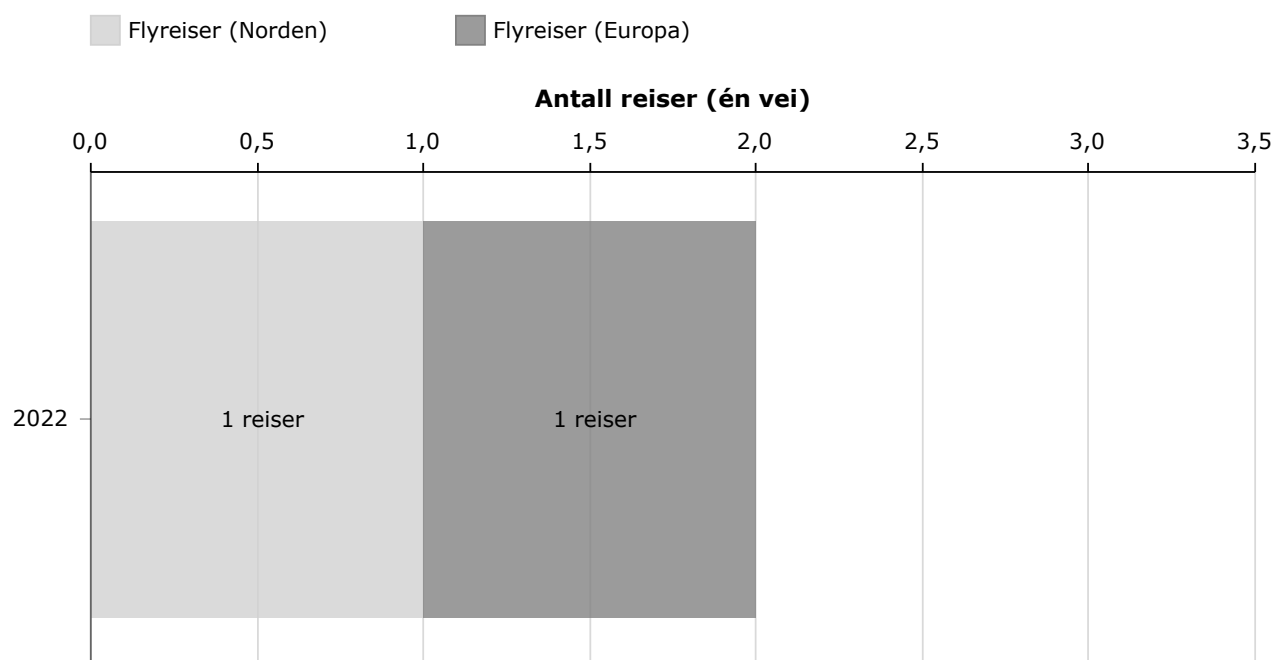


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

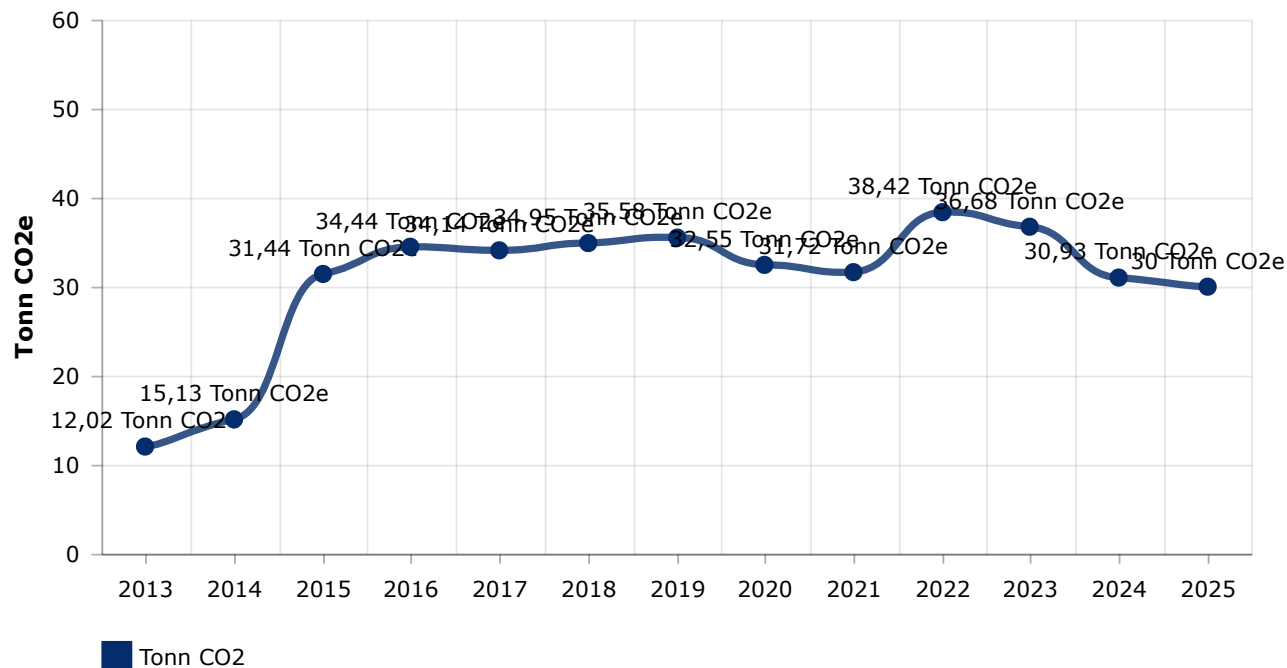
🗨️ Kommentar til dataene

Som alltid tilstreber vi å legge opp reiserutene meste mulig fornuftig med flest mulig kundebesøk/oppdrag på samme tur. Antall kilometer kjørt er redusert fra fjoråret, hvilket i hovedsak skyldes færre oppdrag.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

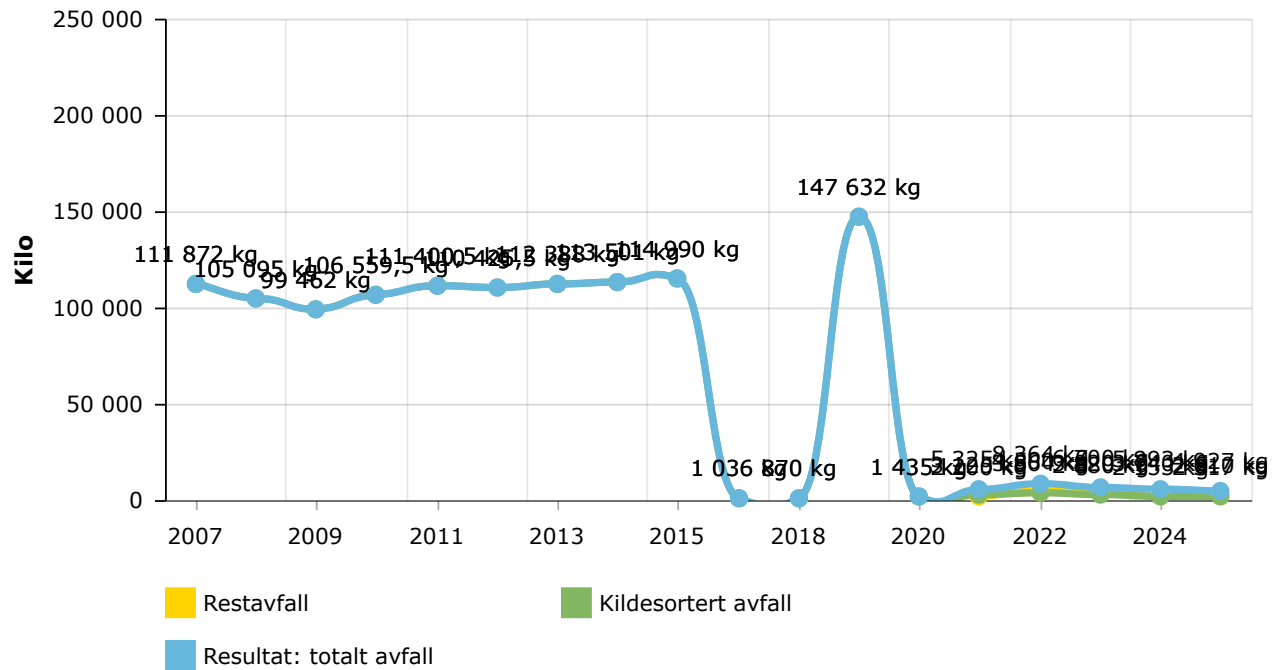
↓ -15% fra 2023



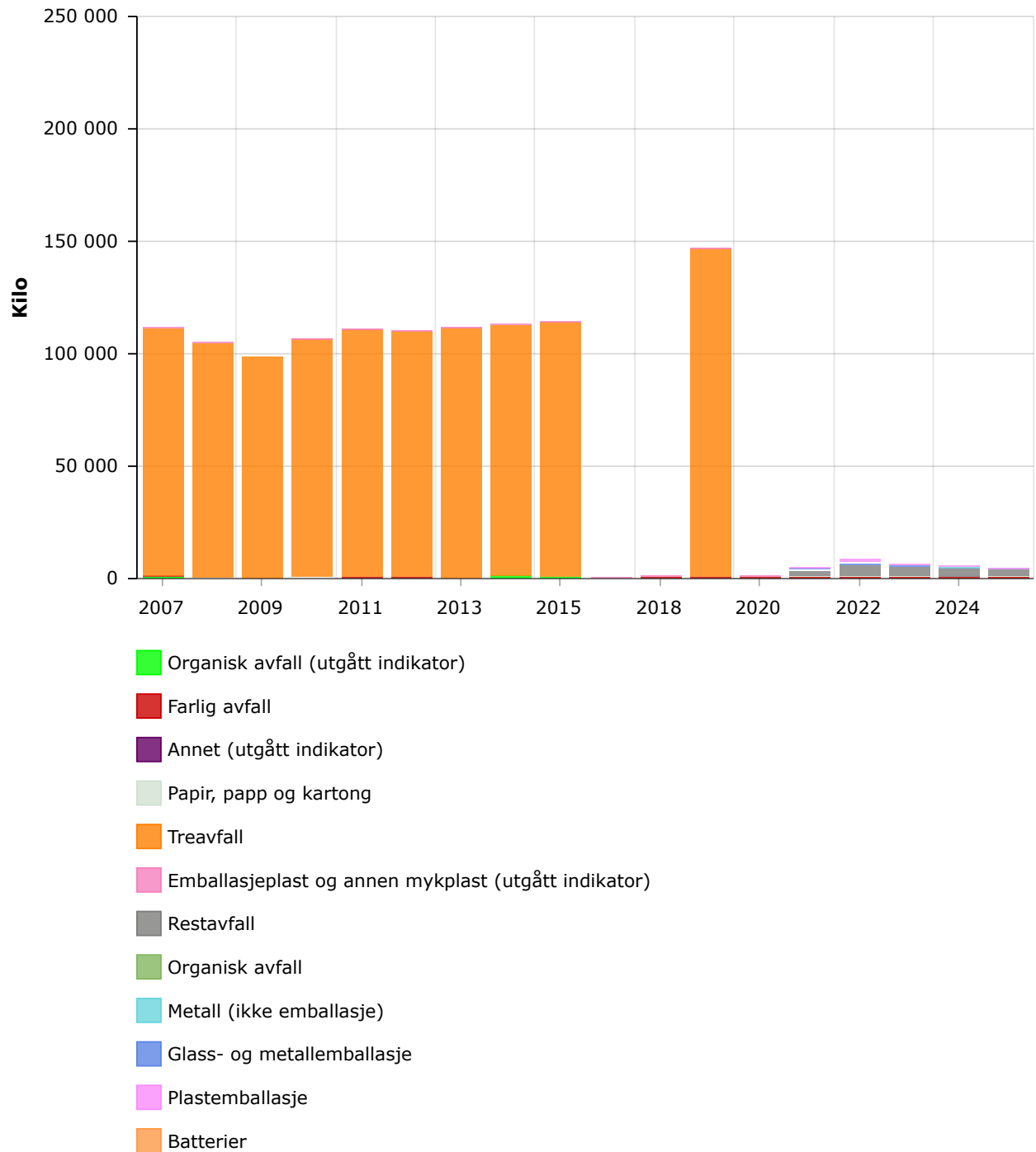
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

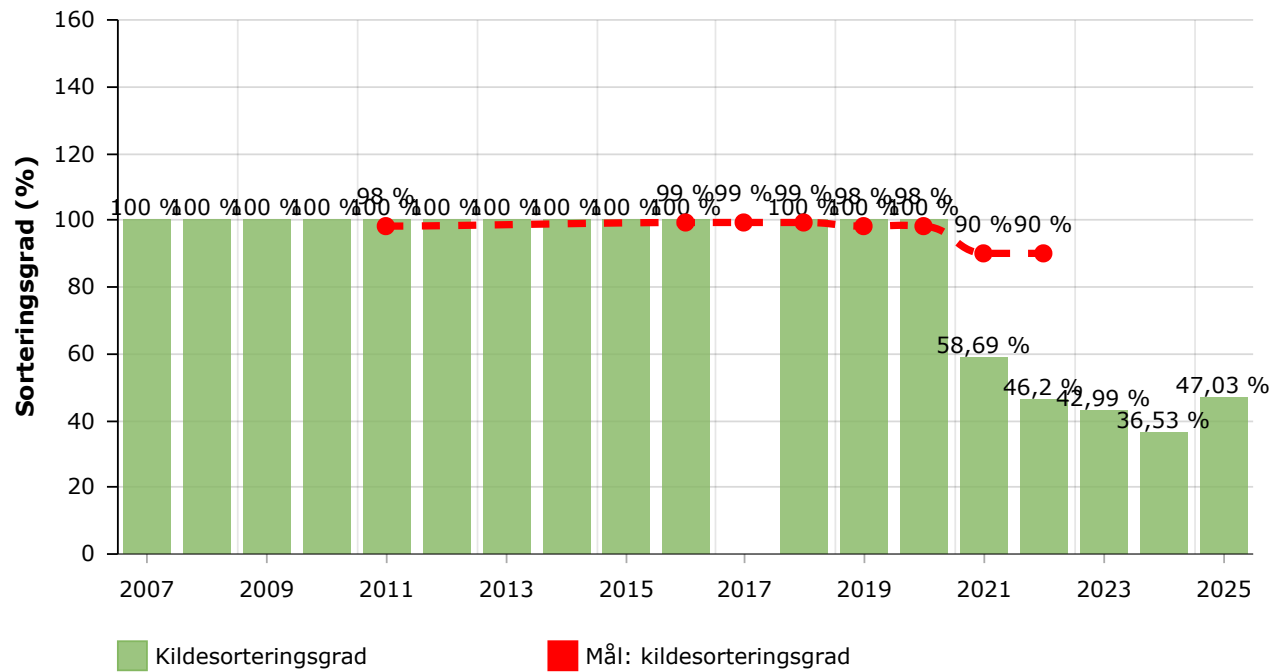
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



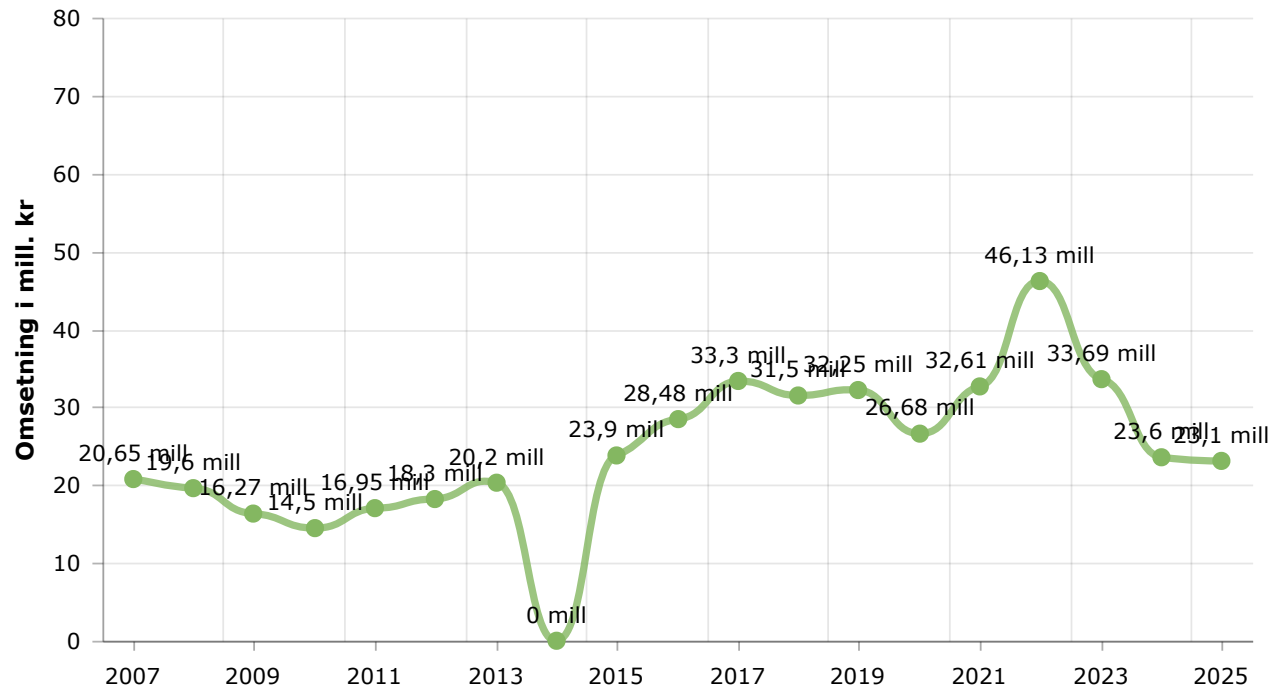
🗨️ Kommentar til dataene

Avfall sorteres som tidligere.

Virksomhetsstyring

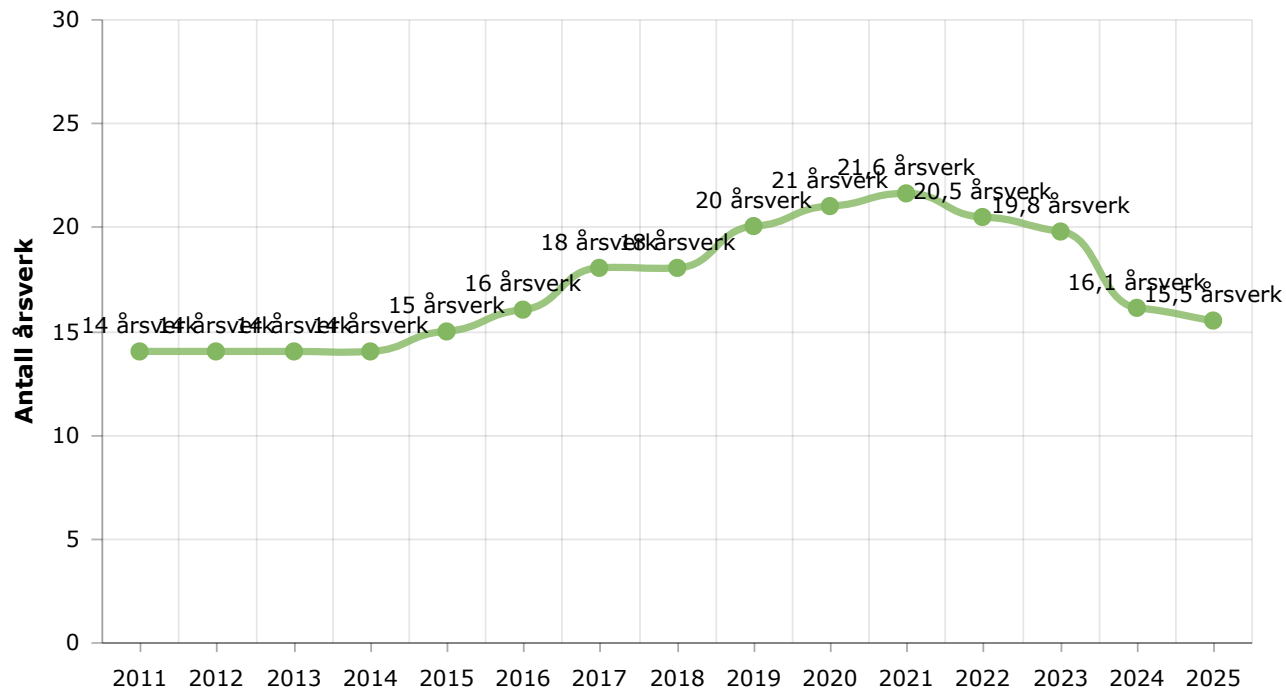
Årlig omsetning

↓ -29% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -18% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Kommentar til dataene

Omsetningen i 2024 ligger på 70% av omsetningen i 2023, hvilket skyldes den dramatiske nedgangen i byggemarkedet. Følgelig er også antall årsverk redusert.